ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Варненского муниципального

района от г. №

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**Варненского муниципального района Челябинской области»**

**I. Стратегические приоритеты муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Варненском муниципальном районе"**

1. Оценка текущего состояния сферы социально-экономического развития Варненского муниципального района.

Для пространственного развития Варненского муниципального района стратегическое значение имеют автомобильные дороги. Они связывают его территорию, обеспечивают жизнедеятельность сельских населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Доля дорожной сети, находящаяся в нормативном состоянии за 2023 год, составила 65,15 процента, а к 2030 году увеличится до уровня не менее 74,0 процентов.

По состоянию на 1 января 2023 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Варненского муниципального района составила 398,2 километра, в том числе:

с твердым покрытием – 217,3 км;

с грунтовым – 183,8 км.

Автомобильные дороги местного значения - дороги IV и V категорий.

Варненский район имеет развитую маршрутную сеть, представленную автомобильным и железнодорожным транспортом.  
 Самым распространённым видом пассажирского транспорта общего пользования в районе являются автобусы. Муниципальные маршруты, выполняют роль транспортного сообщения между населёнными пунктами внутри района.

В районе организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом общего пользования по маршрутам регулируемого тарифа, что позволило обеспечить перевозку пассажиров по наиболее социально значимым муниципальным маршрутам.

В целях повышения качества транспортного обслуживания в Варненском районе проводят обновление подвижного состава. Так, в 2023 году для района приобретено и модернизировано 6 единиц автобусов.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит:

- к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров,

- к снижению стоимости перевозок, (за счёт сокращения расхода на ГСМ, снижению износа транспортных средств, повышения производительности труда),

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса,

- повышению транспортной доступности,

- сокращению дорожно-транспортных происшествий,

- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития Варненского муниципального района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения издержек и затрат на перевозки.

На территории Варненского муниципального района расположены автомобильные дороги общей протяжённостью – 395,2 километров.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог общего пользования из-за хронического недофинансирования находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние части дорог поселения по своим параметрам (радиусы кривых в плане, ширина земляного полотна и проезжей части, тип покрытия и т.д.) не соответствуют возрастающим транспортным потокам.

 Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной доступности в Варненском муниципальном районе.

Приоритеты настоящей государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определены:

[Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"](https://docs.cntd.ru/document/565341150#7D20K3) (далее - Указ 474);

Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным [распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 г. N 2765-р](https://docs.cntd.ru/document/608894613#64S0IJ) (далее - Единый план);

Национальным проектом "Безопасные качественные дороги";

Транспортной стратегией Российской Федерации на период [до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года](https://docs.cntd.ru/document/727294161#65C0IR), утвержденной [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. N 3363-р](https://docs.cntd.ru/document/727294161#64S0IJ);

[государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы"](https://docs.cntd.ru/document/556157375#6560IO), утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596](https://docs.cntd.ru/document/556157375#7D20K3);

[Стратегией социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK), утвержденной [постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. N 1748](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK) (далее - Стратегия 2035).  
 Для достижения стратегических целей и задач в сфере развития дорожного хозяйства и транспортной доступности в Варненском муниципальном районе определены цель и задачи, сформированы структура и система показателей Программы.

Цель Программы - улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети, повышение безопасности дорожного движения и повышение экологичности транспортного комплекса Варненского муниципального района.

Для этого реализуются следующие направления (подпрограммы):

1) в целях реализации приоритета Стратегии 2035 "Развитие городских агломераций и транспортной инфраструктуры" для увеличения пропускной способности и улучшения параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также национального проекта "Безопасные качественные дороги" выделены направления (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" и «Безопасность дорожного движения»;

2) для развития пассажирского транспорта общего пользования, включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов, выделено направление (подпрограмма) "Транспорт";

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации.

Цель, задачи и сроки реализации Программы сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом 474, и Единого плана.

В рамках реализации Программы обеспечена взаимосвязь с национальными целями "Комфортная и безопасная среда для жизни" через декомпозированные показатели государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления.

В рамках направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" реализуются следующие задачи:

- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности.

В рамках направления (подпрограммы) "Транспорт" реализуются следующие задачи:

- повышение качества жизни за счёт повышения экологичности транспортного комплекса;

- осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, в том числе по социально значимым маршрутам регулярных перевозок;

**II. Паспорт муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Варненском муниципальном районе"**

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Куратор муниципальной программы | Первый заместитель Главы Варненского муниципального района – Парфенов Евгений Анатольевич |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел строительства и инфраструктуры Администрации Варненского муниципального района |
| Период реализации | 2025 - 2030 годы |
| Цель (цели) муниципальной программы | Улучшение транспортной связанности территорий путём развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети, повышение безопасности дорожного движения, повышение экологичности транспортного комплекса |
| Направления муниципальной программы | 1. Направление (подпрограмма) 1 "Дорожное хозяйство" 2. Направление (подпрограмма) 2 "Безопасность дорожного движения" 3. Направление (подпрограмма) 3 "Транспорт" |
|  |
|  |
|  |
| Объёмы финансового обеспечения за весь период реализации муниципальной программы | 92106,78 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/государственной программой | комфортная и безопасная среда для жизни; |

**2. Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | | Единица измерения | Базовое значение 2024 год | Значение показателя по годам | | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с национальными показателями |
|  |  |  | |  |  | 2025 | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |  |  |
| Цель муниципальной программы "Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети, повышение безопасности дорожного движения и повышение экологичности транспортного комплекса Варненского муниципального района" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | возрастание | | процент | 65,15 | 66,27 | | 66,6 | 67,55 | 68,0 | 70,9 | 72,44 | "Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года", утвержденный [распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. N 2765-р](https://docs.cntd.ru/document/608894613#64S0IJ);  [Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года](https://docs.cntd.ru/document/727294161#65C0IR), утвержденная [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р](https://docs.cntd.ru/document/727294161#64S0IJ);  [Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK), утвержденная [постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 N 1748](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK) | Администрация Варненского муниципального района | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |
| 2 | Увеличение протяжённости, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | возрастание | | километраж | 262,37 | 263,67 | | 265,61 | 267,0 | 279,45 | 284,97 | 292,57 | Администрация Варненского муниципального района |
| 3. | Социальный риск смертности от ДТП (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс.чел. населения) | убывание | | человек | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  | Администрация Варненского муниципального района |  |
| 4. | Доля населения, проживающих в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение | возрастание | | % | 97,16 | 97,16 | | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | [Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK), утвержденная [постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. N 1748](https://docs.cntd.ru/document/553133071#64U0IK) | Администрация Варненского муниципального района | Улучшение качества сельской среды |
| 5. | Количество рейсов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам | возрастание | | единиц | 4248 | 4248 | | 4248 | 4248 | 4248 | 4248 | 4248 |  | Администрация Варненского муниципального района | Улучшение качества сельской среды |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |

**3. План достижения показателей муниципальной программы в 2025 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели/показатели | Уровень показателя | Единица измерения | Плановые значения | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | Декабрь |
| Цель муниципальной программы "Улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети, повышение безопасности дорожного движения и повышение экологичности транспортного комплекса Челябинской области" | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | МП | процент | - | - | - | - | - | - | - | - | 80,311 | - | - | - |
| 2. | Увеличение протяжённости, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | километраж | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,294 | - | - | - |
| 3. | Социальный риск смертности от ДТП (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс.чел. населения) | МП | человек | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 4. | Доля населения, проживающих в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение | МП | % | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 |
| 5. | Количество рейсов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам | МП | единиц | 314 | 318 | 378 | 288 | 356 | 368 | 364 | 392 | 362 | 379 | 367 | 362 |

**4. Структура муниципальной программы**

|  |
| --- |
|  |
| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
|  | | | |
| 1. | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Отдел строительства и инфраструктуры Администрации Варненского муниципального района | Срок реализации: 2025 - 2030 годы | |
| 1.1. | Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 23,5 км автомобильных дорог, местного значения приведены в нормативное состояние | доля дорожной сети сельской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии |
| 2. | Направление (подпрограмма) "Безопасность дорожного движения" | | |
| 2.2. | Ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности. | Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |  |
|  | | | |
| 3. | Направление (подпрограмма) "Транспорт" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Отдел строительства и инфраструктуры Администрации Варненского муниципального района | Срок реализации: 2025 - 2030 годы | |
| 3.1. | Повышение качества жизни за счет повышения экологичности транспортного комплекса | Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в два раза | удовлетворённость качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания) |
| 3.2. | Осуществление посредством государственной поддержки транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования по социально значимым маршрутам регулярных перевозок | Повышение удовлетворённости качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в сельской агломерации | удовлетворённость качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в сельской агломерации |

**5. Финансовое обеспечение муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование муниципальной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |
|  |  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
|  | Муниципальная программа (всего), в том числе: | 45939,54 | 46167,24 | - | - | - | - | 92106,78 |
|  | областной бюджет | 31907,9 | 32135,6 | - | - | - | - | 64043,50 |
|  | местный бюджет | 14031,64 | 14031,64 | - | - | - | - | 28063,28 |
|  | в том числе по структурным элементам муниципальной программы: | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | |
| 1. | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |  |  |  |
|  | всего, в том числе: | 27532,54 | 27760,24 | - | - | - | - | 55292,78 |
|  | областной бюджет | 26150,90 | 26378,60 | - | - | - | - | 52529,5 |
|  | местный бюджет | 1381,64 | 1381,64 | - | - | - | - | 2763,28 |
| 2. | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Направление (подпрограмма) "Безопасность дорожного движения" | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятия по совершенствованию безопасности дорожного движения | 6100,0 | 6100,0 | - | - | - | - | 12200,0 |
|  | всего, в том числе: | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
|  | областной бюджет | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | 6100,0 | 6100,0 | - | - | - | - | 12200,0 |
| Направление (подпрограмма) «Транспорт» | | | | | | | | |
|  | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |  |  |  |  |  |  |  |
|  | всего, в том числе: | 12307,0 | 12307,0 | - | - | - | - | 24614,0 |
|  | областной бюджет | 5757,0 | 5757,0 | - | - | - | - | 11514,0 |
|  | местный бюджет | 6550,0 | 6550,0 | - | - | - | - | 13100,0 |

**Приложение 1  
к муниципальной программе  
Челябинской области  
"Развитие дорожного хозяйства  
и транспортной доступности  
в Варненском муниципальном районе"**

**Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**I. Общие положения**

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются - Субсидии), предусмотренных региональным проектом "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области" государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство не позднее чем за 10 рабочих дней до окончания срока, установленного утверждаемым Правительством Челябинской области графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на соответствующий год, заявление о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых разработана проектная (сметная) документация, в том числе объектов (мероприятий), имеющих приоритетное значение для жителей муниципального образования Челябинской области и определяемых с учетом их мнения путем проведения открытого голосования или конкурсного отбора в порядке, определяемом муниципальными правовыми актами соответствующего муниципального образования Челябинской области (далее именуются - приоритетные мероприятия), предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии на финансовый год предоставления Субсидии (далее именуется - Перечень);

2) подписанное главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, на финансовый год предоставления Субсидии мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию);

3) подписанное главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) подписанное Главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальный контракт на капитальный ремонт и ремонт условий:

о фото-, видеофиксации подрядчиком скрытых работ;

о праве муниципального заказчика ссылаться на недостатки работ (также выявленных после окончания срока действия муниципального контракта), в том числе в части объема и стоимости этих работ, по результатам проведенных уполномоченными органами проверок использования бюджетных средств;

о возврате муниципальному заказчику излишне уплаченных денежных средств, в случае установления уполномоченными контрольными органами фактов выполнения работ не в полном объеме и (или) завышения их стоимости.

3. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии являются:

1) необходимость в проведении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Челябинской области, а также на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

2) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету соответствующего муниципального образования Челябинской области субсидий в предыдущем финансовом году;

3) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, в том числе приоритетных мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств Субсидии (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию);

4) наличие на территории муниципального образования Челябинской области автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного капитального ремонта с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы соответствующего муниципального образования Челябинской области.

4. Размер Субсидии местному бюджету на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (S) определяется по формуле:

S = (Sобщ - Sпор) x (P / Pобщ + L / Lобщ) / 2, где:

Sобщ - общий размер Субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Челябинской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году;

Sпор - размер Субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Челябинской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области;

P - численность населения, проживающего на территории соответствующего муниципального образования Челябинской области;

Pобщ - численность населения, проживающего на территориях муниципальных образований Челябинской области, подавших заявления о предоставлении Субсидии в соответствующем финансовом году (далее именуются - заявки);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего муниципального образования, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

Lобщ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях муниципальных образований Челябинской области, подавших заявки, используемая для расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

5. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

**II. Порядок предоставления субсидий**

6. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципального образования Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критериями отбора муниципальных образований, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;

2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения Министерством об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии между муниципальными образованиями Челябинской области.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию), включенному в Перечень;

2) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результаты инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

3) муниципальные контракты, заключенные по результатам определения исполнителя работ на объекты (мероприятия), включенные в Перечень, в том числе муниципальные контракты со специализированными организациями на выполнение технического надзора (осуществление строительного и лабораторного контроля) (при наличии).

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять межбюджетные трансферты местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий местным бюджетам органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 октября года предоставления Субсидий.

При этом отбор муниципальных образований Челябинской области проводится на основании критериев, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня согласования Министерством предоставленных органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, предусмотренная настоящим Порядком, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании Субсидий - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежегодный отчет об использовании Субсидий - до 15 декабря отчетного года.

19. В качестве результатов использования Субсидий применяются результаты, указанные в таблице "Мероприятия (результаты) регионального проекта" регионального проекта "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанных результатов использования Субсидий за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидий, предусмотренными Соглашениями.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушения условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

21. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

**Приложение 2  
к государственной программе  
Челябинской области  
"Развитие дорожного хозяйства  
и транспортной доступности  
в Челябинской области"**

**Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

**I. Общие положения**

1. Настоящий порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее именуются - Субсидии), предусмотренных государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии местному бюджету уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в срок, установленный графиком подготовки и рассмотрения материалов, необходимых для составления проекта закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, утверждаемым Правительством Челябинской области, представляет в Министерство заявку на предоставление Субсидии с приложением следующих документов:

1) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии (далее именуется - муниципальные маршруты, Перечень);

2) выписку из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и (или) утвержденный документ планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проект, содержащий мероприятия по развитию регулярных перевозок по новым муниципальным маршрутам, планируемым к организации в очередном финансовом году или плановом периоде, подтверждающие наличие в соответствующем муниципальном образовании Челябинской области муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предлагаемых к софинансированию за счет Субсидии;

3) копия муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, включающей мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, или подписанное главой соответствующего муниципального образования Челябинской области обязательство о включении в муниципальную программу, направленную на достижение целей, соответствующих целям настоящей государственной программы, мероприятий по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

4) расчеты начальной максимальной цены муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, включенным в Перечень (далее именуются - муниципальный контракт).

3. Критерием отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии является наличие в Перечне муниципальных маршрутов, сведения о которых включены в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального образования в соответствии с [Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/420287403#7D20K3), и (или) в утвержденном документе планирования регулярных перевозок муниципального образования или его проекте муниципальных маршрутов, планируемых к организации в очередном финансовом году или плановом периоде.

4. Размер Субсидии (Si) определяется по формуле:

Si = Sобщ x (Pi - Pмi) / Pобщ, где:

Sобщ - общий размер Субсидий, предусмотренный в областном бюджете в соответствии с доведенными на указанные цели лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования;

Pi - начальная максимальная цена муниципального контракта, представленная органом местного самоуправления i-го муниципального образования Челябинской области;

Pмi - объем средств, необходимых для софинансирования начальной максимальной цены муниципального контракта i-м муниципальным образованием Челябинской области за счет средств местного бюджета;

Pобщ - общий объем средств, необходимых для софинансирования из средств областного бюджета заявленных муниципальными образованиями Челябинской области начальных максимальных цен муниципальных контрактов за счет средств местного бюджета, который определяется по формуле:



5. Условием предоставления Субсидии бюджету муниципального образования Челябинской области является заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.  
 **II. Порядок предоставления субсидий**

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока представления заявки и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципального образования Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

После проведения проверки Министерство формирует проект распределения Субсидий местным бюджетам в соответствии с критерием отбора муниципальных образований, предусмотренным пунктом 3 настоящего Порядка, и направляет его в Министерство финансов Челябинской области для включения в проект закона Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

7. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;

2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии, Министерство направляет в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования Челябинской области письменное уведомление с указанием причин принятия соответствующего решения в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

10. Заключение Соглашения осуществляется до 15 февраля года предоставления Субсидии на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии между муниципальными образованиями Челябинской области.

11. При заключении Соглашения органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют следующие документы:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, с указанием объемов и источников финансирования маршрутов, включенных в Перечень;

2) перечень заключенных муниципальных контрактов с указанием реквизитов контрактов (даты и номера).

Указанные документы предоставляются органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в Министерство однократно.

12. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидии местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

13. Распределение Субсидий местным бюджетам из областного бюджета между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

14. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 октября года предоставления Субсидий.

При этом отбор муниципальных образований Челябинской области проводится на основании критерия, указанного в пункте 3 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня завершения срока подачи документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, рассматривает представленные документы в соответствии с настоящим Порядком, подготавливает проект распределения Субсидий местным бюджетам, подлежащий утверждению в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.

15. В течение 7 календарных дней со дня представления органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

16. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

17. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании Субсидий - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежегодный отчет об использовании Субсидий - до 15 декабря отчетного года.

19. В качестве результатов использования Субсидий применяются результаты, указанные в таблице "Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий" комплекса процессных мероприятий "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в Челябинской области" государственной программы. Значения указанных результатов устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанных результатов использования Субсидий за соответствующий год со значениями результатов использования Субсидий, предусмотренными Соглашениями.

Муниципальные образования несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

20. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных результатов использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, предусмотренных Соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидий, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидий (Vвозврата), определяется по следующей формуле:

Vвозврата = (Vсубсидии x k x m / n) x 0,1, где:

Vсубсидии - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го результата использования субсидии (Di), имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет (Vвозврата), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в году предоставления субсидий (Vсубсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий.

Коэффициент возврата субсидии (k) определяется по следующей формуле:

k = SUM Di / m, где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i-го результата использования субсидии (Di).

21. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушения условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и организации государственного финансового контроля Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.

**Приложение 3**

**Сведения о взаимосвязи мероприятий, направленных на решение задачи и результатов их выполнения с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование мероприятия | Наименование показателя | ед. изм. | Числовое значение показателя по годам | | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | | 2029 | 2030 |
| **Цель:** улучшение транспортной связанности территорий путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, маршрутной сети, повышение безопасности дорожного движения и повышение экологичности транспортного комплекса Варненского муниципального района | | | | | | | | | | | |
| **Задача 1:** Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | |
| 1. | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | -Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям  -Увеличение протяжённости, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 66,27 | 66,6 | 67,55 | 68,0 | | 70,9 | | 72,44 |
| 2. | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | километраж | 263,6 | 265,6 | 267,0 | 279,45 | | 284,97 | | 292,57 |
| **Задача 2:** Ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности | | | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятия по совершенствованию безопасности дорожного движения | Социальный риск смертности от ДТП (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс.чел. населения) | человек | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| **Задача 3: Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями** | | | | | | | | | | | |
| 1. | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Доля населения, проживающих в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение | % | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | 97,16 | | | 97,16 |
| 2. | Количество рейсов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам | кол-во рейсов | 4248 | 4248 | 4248 | 4248 | 4248 | | | 4248 |