



АДМИНИСТРАЦИЯ
ВАРНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.04.2023 г. № 199

с.Варна

О внесении изменений в муниципальную
Программу «Содержание и ремонт
автомобильных дорог общего пользования
Варненского муниципального района
Челябинской области на 2022-2024 г.»

В целях приведения механизма разработки и реализации муниципальных программ в соответствие со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом Варненского муниципального района Челябинской области, администрация Варненского муниципального района
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования», утвержденную Постановлением администрации Варненского муниципального района Челябинской области от 12.11.2021г. № 704 (с изменениями от 14.03.2022г №159, от 30.12.2022г №880) следующие изменения:

- в паспорте муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования» Варненского муниципального района Челябинской области:

- «объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы» сумму 72 352,03 тыс. руб. заменить на 72 599,43 тыс.руб. из них:

2023г. сумму 17 845,58 тыс. руб. заменить на сумму 18 092,98 тыс. руб.,

- в разделе V. Ресурсное обеспечение муниципальной программы сумму 74 762,17 тыс. руб. заменить на 72 352,03 тыс. руб., из них:

- 2023 году сумму 17 845,58 тыс. руб. заменить на 18 092,98 тыс. руб.

- Приложение №№ 1,2 изложить в новой редакции.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на интернет-сайте администрации Варненского муниципального района.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Варненского муниципального района Челябинской области Парфенова Е.А.

Глава Варненского
муниципального района



К. Ю. Моисеев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ» ВАРНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ на 2022-2024г.**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель муниципальной программы	- Отдел строительства и инфраструктуры Администрации Варненского муниципального.
Соисполнители муниципальной программы	- Сельские поселения Варненского района
Программно-целевые инструменты	- Государственная программа Челябинской области «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования»
Основная цель муниципальной программы	- обеспечение качественного развития эффективной улично-дорожной сети.
Основная задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
Целевые показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих текущему содержанию. - Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
Сроки реализации муниципальной программы	2022-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	<p>Источник финансирования Программы – средства местного и областного бюджетов (Дорожный фонд Челябинской области).</p> <p>- общий объем финансирования Программы составляет 72 599,43 тыс. рублей из средств местного бюджета, в том числе по годам:</p> <p align="center">2022г. 29 609,48 тыс. руб.</p>

	2023г. 18 092,98 тыс. руб. 2024г. 24 896,97 тыс. руб
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности.	<ul style="list-style-type: none"> - Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих текущему содержанию, составит не менее 386,2 км ежегодно; - Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 66,1%.

I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ.

На территории района общей площадью - 3 853 квадратных километров земли, проживает 25,5 тысяч человек.

Более 50% отраслей экономики Варненского района ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 90% от общего объема грузопассажирских перевозок в районе осуществляется автомобильным транспортом.

Развитая дорожная сеть считается одним из основных факторов равномерного экономического развития региона. Чем выше плотность и развитие дорожной сети, тем выше уровень доходов на душу населения, темпы развития инфраструктуры, тем комфортнее условия жизни населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети на территории района составляет 386,2 км., в том числе 386,2 км – дороги с твердым покрытием, из них 132,0 км дорог не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Необходимо уделять внимание ремонту основных автомобильных дорог, предусматривающему полное восстановление конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и доведение до нормативных значений существующей категории транспортно-эксплуатационных показателей и прочностных характеристик дорожной одежды, снизившихся до предельно-допустимых значений вследствие увеличения интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесного и большегрузного автомобильного транспорта.

В районе характерной чертой последнего десятилетия являлась устойчивая позитивная динамика развития дорожного хозяйства, ставшая результатом последовательной реализации комплекса мер, направленных на формирование эффективной опорной сети автомобильных внутри поселковых дорог.

На сегодняшний день, несмотря на принимаемые меры по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, значительная часть

автомобильных дорог продолжает отставать от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока.

По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

1. Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.
2. Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт.

Неразвитость дорог сельских поселений района усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки. Несоответствие технического состояния внутри поселковых дорог нормативным требованиям является одной из основных причин высокой аварийности.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является:

- обеспечение качественного развития эффективной улично-дорожной сети.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2022-2024 год.

Выполнение установленных сроков реализации Программы обеспечивается системой программных мероприятий.

IV. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений мероприятий, показателей в предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Реализация мероприятий в программный период будет основана на необходимости оптимального расходования выделенных бюджетных средств.

Система программных мероприятий включает в себя:

- 1) Содержание и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений.
- 2) Разработка проектно-сметной документации на ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них.

Перечень основных мероприятий и объемов финансирования Программы представлен в приложении 1 к Программе.

Содержание дорог и искусственных сооружений на них предусматривает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Планирование работ по содержанию автомобильных дорог и мостовых сооружений осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов с соблюдением следующих приоритетов:

1) виды работ, влияющие на безопасность движения - восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков; уборка посторонних предметов с проезжей части; уборка снега и борьба с зимней скользкостью; ямочный ремонт покрытий; нанесение горизонтальной разметки;

2) виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений - ремонт обочин, откосов земляного полотна, конусов дорожных сооружений, элементов водоотвода, приведение полосы отвода в нормативное состояние;

3) прочие.

Состав, виды и периодичность работ по содержанию определяются в пределах лимита бюджетных обязательств на текущий финансовый год с учетом уровня бюджетной обеспеченности расчетного норматива.

При этом должны быть обеспечены минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

Ремонт автомобильных дорог представляет собой комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к их потребительским свойствам в период до очередного ремонта (капитального ремонта).

Вид, сроки и состав ремонтных работ по участкам автомобильных дорог и дорожным сооружениям устанавливаются на основании ведомостей дефектов, данных диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, с учетом нормативных межремонтных сроков проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 г. № 157.

При выборе организации и технологии строительства автомобильной дороги, кроме технико-экономических показателей следует учитывать экологические риски, и риски для здоровья населения, наносимые окружающей природной среде и человеку, как в период строительства, так и во время эксплуатации, а также сочетание дороги с ландшафтом, отдавая предпочтение решениям, оказывающим минимальное воздействие на окружающую среду.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета и бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области в

соответствии с законами Челябинской области «О Дорожном фонде Челябинской области»

Общий объем финансирования Программы составляет 72 599,43 тыс.руб. из них:

В 2022 году составляет 29 609,48 тыс. рублей

-местный бюджет- 29 609,48 тыс. руб.

В 2023 году составляет 18 092,98 тыс. руб.

-местный бюджет- 18 092,98 тыс. руб.

В 2024 году составляет 24 896,97 тыс. руб.

-местный бюджет — 24 896,97 тыс. руб.

Расходы на реализацию программных мероприятий определены в ценах соответствующих лет с использованием прогнозных индексов-дефляторов и могут корректироваться по мере реализации Программы.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Отдел строительства и инфраструктуры администрации Варненского муниципального района

1. координирует деятельность исполнителей Программы в ходе ее реализации;

2. осуществляет контроль за выполнением целевых показателей Программы;

3. проводит анализ эффективности программных мероприятий;

4. готовит предложения по корректировке плана реализации Программы по объемам финансирования и перечню предлагаемых к реализации мероприятий Программы;

5. готовит отчет о ходе реализации Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации в Министерство строительства Челябинской области ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным (в случаях получения субсидий) и в Комитет экономики администрации Варненского муниципального района ежеквартально, не позднее 10 числа, следующего за отчетным.

Отчет должен содержать:

сведения о результатах реализации Программы за отчетный год;

сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию Программы;

сведения о соответствии фактических показателей реализации Программы целевым индикативным показателям ожидаемых результатов мероприятий Программы, установленным при их утверждении;

причины и обоснования отклонения фактически достигнутых значений индикативных показателей результативности от запланированных, предложения по корректировке плановых значений показателей результативности Программы, а также меры по повышению эффективности реализации Программы;

оценку влияния фактических результатов реализации Программы на соответствующие сферы экономики Челябинской области.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, заключаемых муниципальным заказчиком со всеми исполнителями программных мероприятий. Исполнители программных мероприятий определяются по результатам размещения заказов на выполнение работ, оказание услуг для государственных (муниципальных) нужд путем проведения торгов в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В случае выделения на реализацию Программы дополнительных средств в Программу вносятся соответствующие изменения по объектам и источникам финансирования. Невыполнение индикативных показателей реализации Программы при условии отсутствия финансирования.

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

В период реализации Программы будет обеспечено:

- проведение комплекса круглогодичных работ по содержанию и ремонту на всей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с действующими нормативными документами;
- Улучшение качества полотна;

Реализация Программы будет способствовать:

- 1) обеспечению сохранности автомобильных дорог, защите от порчи и разрушений;
- 2) повышению уровня транспортной доступности для населения;
- 3) обеспечению бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам;
- 4) повышению удобства, безопасности и экономичности грузоперевозок;
- 5) созданию условий для ускорения темпов экономического роста.

По итогам реализации Программы:

- 1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 66,1%;
- 2) Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих текущему содержанию не менее 386,2 км ежегодно.

Динамика изменений индикативных показателей в ходе реализации программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед.изм.	2021год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля протяженности	%	65,12	65,82	66,0	66,1

	автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
2	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих текущему содержанию не менее 386,2 км ежегодно.	км	383,9	386,2	386,2	386,2

VIII. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Необходимые объемы финансирования мероприятий муниципальной программы определены в соответствии с проектной (сметной) документацией и на основе объектов-аналогов.

Расходы на финансирование мероприятий муниципальной программы определены в ценах соответствующих лет с использованием прогнозных индексов-дефляторов и подлежат уточнению по мере реализации программных мероприятий.

IX. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы будет оцениваться с использованием показателя доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог (ДДн,%), который рассчитывается по формуле:

$$ДДн = ПДн / Пдобщ \times 100\%,$$

где

- ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, км;
- Пдобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

Методика расчета данного показателя утверждена Приказом Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства

Челябинской области от 02 декабря 2013 года № 923/1 и использована при разработке областной ведомственной целевой программы содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы (МП) проводится ответственным исполнителем и определяется по уровню достижения целевых индикаторов:

Уровень достижения каждого целевого индикатора МП осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Э}_n = \text{Иф}/\text{Ип} * 100$$

Э_n – уровень достижения n-го целевого индикатора МП, %;

Иф_n – фактическое значение n-го целевого индикатора МП;

Ип_n – плановое значение n-го целевого индикатора МП.

По результатам оценки эффективности реализации МП могут быть сделаны следующие выводы:

- МП реализуется эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет 100 и более процентов;
- МП реализуется относительно эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет от 80 до 100 процентов;
- МП реализуется неэффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации МП (Э) составляет менее 80 процентов.

Влияние внешних факторов и условий на достижение показателей (индикаторов) программы зависит от общей экономической ситуации в Российской Федерации, а также от важнейших рисков реализации программы. Значительное влияние на результативность мероприятий программы будет оказывать государственная политика Российской Федерации в отношении развития инфраструктурных монополий и природного потенциала макрорегиона.

Приложение 1
к муниципальной программе «Содержание
и ремонт автомобильных дорог
общего пользования» Варненского муниципального района
Челябинской области»

План
мероприятий к муниципальной программе «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования»

Наименование мероприятия		Ответственный исполнитель	Протяженность, км	Источник финансирования	Финансирование, тыс.руб.	
					2022г.	2023г.
Цель: Обеспечение качественного развития эффективной улично-дорожной сети в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, темпами социально-экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и спроса на автомобильные перевозки.						
Задача: Обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них						
Мероприятие 1. Содержание и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений.						
Алексеевское сельское поселение	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Алексеевское сп	16,4	Местный бюджет	1105,84	678,63	1057,25
Аятское сельское поселение	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Аятское сп	27,8	Местный бюджет	1426,83	1358,9	1792,17
Бородиновское сельское поселение	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Бородиновское сп	18,1	Местный бюджет	820,07	880,08	1166,84
Варненское сельское поселение	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Варненское сп	113,4	Местный бюджет	15413,34	6414,281	7310,5

Казановское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Казановское сп	7,5	Местный бюджет	333,91	247,54	483,5
Катенинское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Катенинское сп	26,3	Местный бюджет	1066,71	1119,39	1695,47
Краснооктябрьское сельское поселение		Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Краснооктябрьское сп	35,4	Местный бюджет	1716,81	1362,41	2282,11
Кулевчинское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Кулевчинское сп	31,3	Местный бюджет	948,88	1067,75	2017,8
Лейпцигское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Лейпцигское сп	16,6	Местный бюджет	751,13	690,57	1070,14
Николаевское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Николаевское сп	14	Местный бюджет	249,99	535,42	902,53
Новоуральское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Новоуральское сп	46,4	Местный бюджет	2487,46	2368,81	2991,25
Покровское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района Покровское сп	16,9	Местный бюджет	683,00	708,47	1089,48
Толстинское поселение	сельское	Отдел строительства и инфраструктуры администрации	16,1	Местный бюджет	605,49	660,73	1037,91

	района Толстинское сп							
Итого			386,2			27609,48	18092,98	24896,97
Цель. Обеспечение качественного развития эффективной улично-дорожной сети в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, темпами социально-экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и спроса на автомобильные перевозки.								
Задача 2. Улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.								
Мероприятие 2. Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них								
Текущий ремонт дороги по ул.Пролетарская (от ул.Кольцевой до ул.Гагарина) – 2300 м/п в с.Варна	Варненское сельское поселение	2,300	Местный бюджет	550,0	-	-		
Текущий ремонт дороги по ул.Гагарина (от пер Кооперативный до выезда из с.Варна- 2800 м/п в с.Варна	Варненское сельское поселение	2,800	Местный бюджет	590,0	-	-		
Текущий ремонт дороги по ул.Гагарина (от пер Кооперативный до пер.Ленинский- 1400 м/п в с.Варна	Варненское сельское поселение	1,400	Местный бюджет	390,0	-	-		
Инженерно-геодезические изыскания	Варненское сельское поселение		Местный бюджет	470,0	-	-		
Итого:	Отдел строительства и инфраструктуры администрации района	6,5	Местный бюджет	2000,00	-	-		
Итого по МП			Местный бюджет	29609,48	18092,98	24896,97		

Приложение 2
к муниципальной программе «Содержание
и ремонт автомобильных дорог
общего пользования» Варненского муниципального района
Челябинской области»

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами муниципальной программы

Табл. 1

Наименование мероприятия		Наименование показателя	Ед. измерения	Целевое значение показателя		
				2022	2023	2024
Цель. Качественное развитие эффективной улично-дорожной сети						
Задача 1. Обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них						
1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих текущему содержанию, ежегодно	км	386,2	386,2	386,2
Задача 2. Улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.						
2	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям дорог	%	65,12	66,1	66,2

Табл. 1

Таблица 2
тыс.рублей

Ресурсное обеспечение

№	Финансирование мероприятий	Объем финансирования							
		2022		2023		2024		Итого	Итого
		ОБ	МБ	ОБ	МБ	ОБ	МБ		
1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений.	-	27609,48	-	18092,98	-	24896,97	-	70352,03
3	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них.	-	2000,00	-	-	-	-	-	2000,00